

# THÔNG TƯ

## LIÊN TỊCH CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - TỔNG CỤC BU ĐIỆN SỐ 07/2000/TTLT-GTVT-BĐ NGÀY 11 THÁNG 12 NĂM 2000 HƯỚNG DẪN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH THÔNG TIN BU ĐIỆN TRONG PHẠM VI BẢO VỆ CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG ĐỒNG BỘ

- Căn cứ Pháp lệnh bảo vệ công trình giao thông ngày 02/12/1994;
  - Căn cứ Nghị định số 22/CP ngày 22 tháng 03 năm 1994 của Chính phủ về nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm quản lý Nhà nước và cơ cấu tổ chức bộ máy của Bộ Giao thông vận tải;
  - Căn cứ Nghị định số 12/CP ngày 11/3/1996 của Chính phủ về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức bộ máy của Tổng cục Bu điện;
  - Căn cứ Nghị định số 109/1997/NĐ-CP ngày 12/11/1997 của Chính phủ về bu chính và viễn thông;
  - Căn cứ Nghị định số 172/1999/NĐ-CP ngày 07/12/1999 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh bảo vệ công trình giao thông đối với công trình giao thông đồng bộ;
  - Căn cứ Nghị định số 167/1999/NĐ-CP ngày 26/11/1999 của Chính phủ về tổ chức quản lý đồng bộ,
- Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Bu điện thống nhất hướng dẫn một số nội dung về việc xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ như sau:

### I. QUI ĐỊNH CHUNG

1.1. Nguyên tắc chung là công trình thông tin bu điện không xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ để tránh phải di dời công trình thông tin bu điện khi sửa chữa, nâng cấp và mở rộng công trình giao thông đồng bộ.

1.2. Công trình thông tin bu điện chỉ được xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ khi đã được Cơ quan quản lý đồng bộ có thẩm quyền đồng ý bằng văn bản.

1.3. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ bu chính, viễn thông được ưu tiên sử dụng phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ để xây dựng công trình thông tin bu điện nếu không ảnh hưởng lớn tới chất lượng công trình giao thông đồng bộ và hoạt động vận tải trên đồng bộ.

1.4. Tổ chức, cá nhân được Cơ quan quản lý đồng bộ có thẩm quyền cho phép xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ phải có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông khi thực hiện; sau khi hoàn thành phải kịp thời khôi phục nguyên trạng công trình giao thông đồng bộ. Đơn vị quản lý công trình giao thông đồng bộ có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc khôi phục nguyên trạng và chất lượng của công trình giao thông đồng bộ.

1.5. Việc xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ ngoài việc thực hiện theo Thông t này còn phải áp dụng Thông t số 213/2000/TT-BGTVT ngày 31/5/2000 của Bộ giao thông vận tải.

## **II. QUI ĐỊNH CỤ THỂ VỀ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH THÔNG TIN BU ĐIỆN TRONG PHẠM VI BẢO VỆ CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG ĐỒNG BỘ**

2.1. Trờng hợp địa hình khó khăn, phức tạp, để tạo thuận lợi cho việc xử lý kỹ thuật khi xây dựng cũng nh quản lý, khai thác và bảo quản, công trình thông tin bu điện đợc phép xây dựng trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông khi đi qua các vị trí sau đây:

a. Qua đô thị, khu đông dân c: Công trình thông tin bu điện đi trên hè phố, trong phạm vi từ mép mặt đờng ra phía hành lang bảo vệ công trình đờng bộ (vị trí cụ thể ghi trong văn bản đờng ý đã đợc thống nhất giữa cơ quan quản lý công trình giao thông và chủ đầu t công trình thông tin bu điện).

b. Qua vách núi cao, vực sâu, mép sông, ao hồ đầm lầy: Công trình thông tin bu điện đợc phép đi trong hành lang bảo vệ công trình giao thông đờng bộ. Công trình thông tin bu điện là tuyến cáp treo thì vị trí chôn cột phải đảm bảo khoảng cách đến vai đờng bằng chiều dài cột. Khi địa hình không cho phép đảm bảo yêu cầu trên thì vị trí chôn cột cụ thể sẽ do đơn vị quản lý trực tiếp công trình giao thông xem xét quyết định với mục đích vừa đảm bảo an toàn giao thông, vừa đảm bảo yêu cầu xây dựng công trình thông tin bu điện.

c. Qua sông, suối lớn:

- Thiết kế kỹ thuật cầu qua sông, suốt đủ đảm bảo để bố trí công trình thông tin bu điện thì cho phép công trình thông tin bu điện đợc kết hợp vào cầu. Trờng hợp này phải có thiết kế kỹ thuật chi tiết và đã đợc cơ quan quản lý dự án hoặc cơ quan quản lý đờng bộ có thẩm quyền chấp thuận.

- Thiết kế kỹ thuật cầu qua sông, suối không đảm bảo để bố trí công trình thông tin bu điện kết hợp thì cho phép xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình cầu (các yếu tố kỹ thuật của công trình thông tin bu điện có liên quan đến an toàn công trình giao thông sẽ do cơ quan quản lý đờng bộ có thẩm quyền xem xét giải quyết).

Các trờng hợp trên chỉ đợc tiến hành xây dựng khi đã đợc cơ quan quản lý Nhà nớc có thẩm quyền về bảo vệ công trình giao thông xem xét và đờng ý bằng văn bản ngay từ khi lập dự án.

d. Trờng hợp công trình thông tin bu điện bắt buộc phải sử dụng phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ thì trước khi lập dự án công trình thông tin bu điện, đơn vị thiết kế công trình thông tin bu điện hoặc chủ đầu t công trình thông tin bu điện phải lấy ý kiến thoả thuận của cơ quan quản lý công trình giao thông đờng bộ có thẩm quyền. Trờng hợp đặc biệt, hai bên cùng tiến hành thị sát hiện trờng, thống nhất bằng biên bản về vị trí, về các yêu cầu kỹ thuật đối với công trình thông tin bu điện.

2.2. Thẩm quyền xem xét cho phép xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ:

Cơ quan quản lý đờng bộ có thẩm quyền xem xét đờng ý bằng văn bản xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ do mình quản lý.

Cụ thể nh sau:

Bộ Giao thông vận tải trực tiếp quản lý hệ thống quốc lộ; Cục Đờng bộ Việt Nam trực tiếp quản lý một số đoạn tuyến quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải giao; Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý một số đoạn tuyến, tuyến quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải giao.

- UBND cấp tỉnh trực tiếp quản lý các hệ thống đờng tỉnh và đờng đô thị. Sở Giao thông vận tải (hoặc Sở Giao thông công chính) trực tiếp quản lý các đoạn tuyến quốc lộ mà Bộ Giao thông vận tải đã giao cho UBND cấp tỉnh các tuyến (hoặc đoạn) đờng đô thị, đờng tỉnh quan trọng.

- UBND cấp huyện quản lý đối với đờng trong phạm vi huyện. Cơ quan chuyên môn của UBND cấp huyện đợc giao nhiệm vụ trực tiếp quản lý các đờng tỉnh và đờng đô thị đợc UBND cấp tỉnh giao; quản lý hệ thống đờng huyện.

- UBND cấp xã quản lý đờng xã trong phạm vi xã.

- Tổ chức, cá nhân có đờng chuyên dùng quản lý đờng chuyên dùng của mình theo hớng dẫn của cơ quan quản lý chuyên ngành, có trách nhiệm xin phép cơ quan quản lý có thẩm quyền khi chủ công trình thông tin bu điện đề nghị xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ và thông báo bằng văn bản với Sở Giao thông vận tải hoặc Sở Giao thông công chính sở tại.

Khi thi công các hạng mục ảnh hưởng tới an toàn giao thông đờng bộ phải đợc Cục đờng bộ Việt Nam cấp phép thi công đối với Quốc lộ; đợc Sở giao thông vận tải cấp phép thi công đối với các đờng địa phương.

2.3. Khi đề nghị đợc xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ, chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình thông tin bu điện cần xuất trình cho cơ quan quản lý đờng bộ có thẩm quyền các tài liệu sau:

- Công văn đề nghị của chủ đầu t công trình thông tin bu điện.

- Bản vẽ thiết kế kỹ thuật của công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ (đã đợc cấp có thẩm quyền duyệt).

- Hồ sơ thiết kế tổ chức thi công và biện pháp đảm bảo an toàn giao thông, an toàn cho công trình giao thông khi thi công công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông.

- Bản cam kết của chủ đầu t công trình thông tin bu điện gồm các cam kết:

+ Đảm bảo kịp thời khôi phục nguyên trạng và chất lượng của công trình giao thông đờng bộ sau khi hoàn thành công trình xây dựng công trình thông tin bu điện.

+ Đảm bảo trong quá trình khai thác, sử dụng và bảo quản công trình thông tin bu điện không làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình giao thông đờng bộ, nếu làm hỏng phải hoàn trả nh cũ.

+ Khi công trình giao thông đờng bộ đợc sửa chữa, mở rộng, cải tạo nâng cấp, chủ đầu t công trình thông tin bu điện có trách nhiệm tiến hành gia cố hoặc di dời công trình thông tin bu điện.

2.4. Thời hạn nghiên cứu xem xét trả lời đối với việc xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đờng bộ không đợc quá 15 ngày kể từ ngày nhận đủ các giấy tờ hợp lệ nh đã nêu trên (Trừ trường hợp phải đi thị sát hiện trường).

2.5. Đơn vị xây dựng công trình thông tin bu điện phải thi công theo thiết kế đã đợc phê duyệt và những nội dung ghi trong văn bản cho phép.

Trước khi thi công 15 ngày, đơn vị xây dựng công trình thông tin bu điện phải thông báo bằng văn bản cho chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình giao thông đồng bộ biết để phối hợp, tạo điều kiện và giám sát.

2.6 Công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ phải chịu sự giám sát, kiểm tra của đơn vị quản lý công trình giao thông đồng bộ trong suốt quá trình thi công xây dựng cũng nh quá trình thi công phục hồi nguyên trạng của công trình giao thông đồng bộ.

2.7. Kinh phí thẩm định cho phép xây dựng công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ và kinh phí giám sát của chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình giao thông đồng bộ đợc thanh quyết toán với chủ đầu t công trình thông tin bu điện theo quy định hiện hành.

2.8. Sau khi thi công công trình thông tin bu điện, chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình thông tin bu điện có trách nhiệm hoàn trả nguyên trạng công trình giao thông đồng bộ, đơn vị xây dựng công trình thông tin bu điện và đơn vị quản lý công trình giao thông đồng bộ phải tiến hành nghiệm thu chất lợng cũng nh bàn giao lại mặt bằng công trình bằng văn bản cụ thể.

Để có sự phối hợp tốt công tác quản lý công trình thông tin bu điện cũng nh công trình giao thông đồng bộ, chủ đầu t công trình thông tin bu điện giao 01 bộ hồ sơ hoàn công có bình đồ, vị trí, kích thước của công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ cho cơ quan quản lý công trình giao thông đồng bộ.

2.9. Khi công trình giao thông đồng bộ hoặc công trình thông tin bu điện có yêu cầu sửa chữa, nâng cấp cải tạo, mở rộng thì cơ quan quản lý công trình đó phải báo trớc cho chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình kia với thời gian ít nhất 30 ngày.

Trường hợp không có khả năng di dời công trình thông tin bu điện ra khỏi phạm vi yêu cầu thì chủ đầu t công trình hoặc cơ quan quản lý công trình thông tin bu điện phối hợp với cơ quan quản lý công trình giao thông đồng bộ thống nhất biện pháp xử lý.

Trong trường hợp công trình h hại do bất khả kháng, cần sửa chữa gấp thì đơn vị quản lý công trình đó phải kịp thời thông báo cho đơn vị quản lý công trình kia trong thời gian không quá 48 giờ để thống nhất biện pháp khôi phục.

Kinh phí di dời, khắc phục công trình thông tin bu điện do chủ đầu t công trình thông tin bu điện hoặc đơn vị quản lý công trình thông tin bu điện chịu trách nhiệm.

Sau 30 ngày thông báo để sửa chữa nâng cấp, mở rộng công trình giao thông đồng bộ và sau 01 ngày thông báo để sửa chữa h hại công trình giao thông đồng bộ do thiên tai gây ra mà chủ đầu t công trình thông tin bu điện, đơn vị quản lý công trình thông tin bu điện không có biện pháp khắc phục công trình thông tin bu điện thì đơn vị thi công công trình giao thông đồng bộ sẽ không chịu trách nhiệm về mọi h hỏng của công trình thông tin bu điện.

2.10. Khi có kế hoạch thực hiện các dự án xây dựng mới hoặc cải tạo, nâng cấp các công trình giao thông đồng bộ thì chủ đầu t các công trình giao thông đồng bộ sẽ thông báo cho chủ đầu t hoặc cơ quan quản lý công trình thông tin bu điện để kết hợp thiết kế.

2.11. Các tổ chức, cá nhân không thực hiện đúng các quy định trong Thông t này; gây cản trở trong quá trình thực hiện dự án công trình thông tin bu điện; gây khó khăn cho công tác quản lý khai thác, sửa chữa, nâng cấp mở rộng công trình giao

thông đồng bộ; gây h hại cho công trình giao thông đồng bộ, công trình thông tin bu điện sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật.

### III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

3.1. Thông t này có hiệu lực sau 15 ngày kể từ ngày ký.

3.2. Các quy định trước đây của Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục Bu điện trái với nội dung Thông t này bị bãi bỏ.

3.3. Tổ chức, cá nhân liên quan đến xây dựng và quản lý công trình thông tin bu điện trong phạm vi bảo vệ công trình giao thông đồng bộ, các đơn vị quản lý công trình giao thông đồng bộ và các đơn vị khác có liên quan có trách nhiệm thực hiện nội dung Thông t này.

Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc phải phản ánh về Bộ Giao thông Vận tải, Tổng cục Bu điện để kịp thời bổ sung, sửa đổi.